

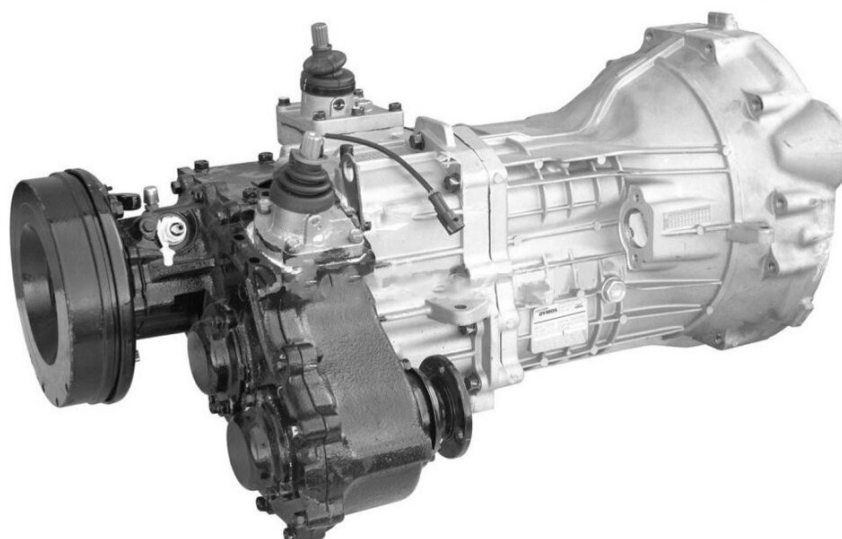
РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Для ТРАНСМИССИ (РКПП; Мосты; Раздаточная коробка; Редуктор).

Увеличивает срок эксплуатации механизмов в 2-3 раза!

Для продления срока и качества эксплуатации дорогостоящих механических систем трансмиссий рекомендуется обработка РВС-составом ТМ «INGRICON» согласно таблице.

Обработке подлежат работоспособные механизмы без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.



Результат применения: достигается эффект «Безызносности» на уровне кристаллических структур улучшается поверхность трения и частично компенсируются произошедшие износы. Уменьшается шероховатость поверхности, снижается интенсивность изнашивания, снижаются вибрации, повышается сопротивляемость водородному изнашиванию, увеличивается микротвердость поверхностей, по мере износа возможно восстановление повторным применением РВС, улучшается коррозионная стойкость из-за диэлектрических свойств. Образованный защитный слой увеличивает пятно контакта в паре трения снижаются удельные нагрузки на поверхность трения, что приводит к увеличению ресурса пары трения. Снижение температур и количества продукта износа поверхностей трения приводит к увеличению срока годности смазывающих материалов(масла). РВС улучшают условия работ пар трения, выполненных из черных и цветных металлов, их сплавов и композиционных материалов.

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Применение: Любые механизмы трансмиссии с масляной ванной.

- 1) Нагреть состав **INGRICON** до комнатной температуры для лучшей текучести, тщательно встряхнуть флакон.
- 2) Желательно прогреть механизм (масло) до рабочей температуры.
- 3) Открыть масляную крышку, влить состав, закрыть крышку.
- 4) Продолжить движение транспортного средства для смешения с общим объемом.



1. ПЕРВЫЙ ЭТАП – Вы приобрели состав **INGRICON**.
 - А) Осмотреть систему на предмет уровня залитого масла. Если уровень МАХ, отлить из системы объем сопоставимый заливаемому (согласно таблице).
 - Б) Залить состав в прогретый механизм (масло) и далее продолжить движение. Остаток пробега, согласно техническому регламенту замены масла должен составлять не менее 7-10 тысяч километров.
2. ВТОРОЙ ЭТАП (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).
 - А) Произвести замену масла.
 - Б) Желательно разогреть механизм (масло).
 - В) Залить состав **INGRICON** в прогретый механизм (масло) и далее продолжить движение.
3. ТРЕТИЙ ЭТАП (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).
 - А) Произвести замену масла.
 - Б) Желательно разогреть механизм (масло).
 - В) Залить состав **INGRICON** в прогретый механизм (масло) и далее продолжить движение.

Механическая коробка передач (МКП)	Обработка в миллилитрах на 1 литр масла		
	1 этап Остаточный срок эксплуатации	2 этап Новое масло	3 этап Новое масло
	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр
Мосты	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Раздаточная коробка	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр
Иные агрегаты и механизмы (генератор;компрессор; станок;станок с ЧПУ; пресс)	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр

Дальнейшая обработка после всех этапов не требуется или по желанию владельца техники.

Примечание: не рекомендуется применять **INGRICON** при механических повреждениях деталей и узлов.

Состав: масло МС-20+ АТАСС 0,4% (аддитивный трибологический активный смазочный состав) ТМ **«INGRICON»**.

Характеристики: Интервал рабочих температур: -35+250*С. Температура возгорания: +260*С. Вязкость при 100*С- 20.5сСт.

Производитель: ООО «ПКФ Альянс», 192029, г. С.-Петербург, ул. Дудко, д. 3, по заказу на ТУ 20.59.41-001-2038120234-2025 Тех. рег. (ТРТС 030/2012). Протокол исп. ВЛС-004-0558 2025 г. Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU D-RU.PAO2.B29699/2