

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Для двухтактных двигателей (мотоциклы; бензокосы; бензопилы; модели самолетов; картинги; лодочные моторы)

Увеличивает срок эксплуатации механизмов в 2-3 раза!

Необходимость в качественной обкатке новых механизмов двухтактного двигателя приводит к качественной эксплуатации в дальнейшем.

*Для продления срока эксплуатации и качественной обкатке(притирке), а также в целях профилактики наименьшего износа металлических деталей двухтактного двигателя рекомендуется обработка **РВС-составом «INGRICON».***

Обработке подлежат работоспособные механизмы двухтактных двигателей без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.



Результат применения: достигается эффект «Безызносности» на уровне кристаллических структур улучшается поверхность трения и частично компенсируются произошедшие износы. Уменьшается шероховатость поверхности, снижается интенсивность изнашивания, снижаются вибрации, повышается сопротивляемость водородному изнашиванию, увеличивается микротвердость поверхностей, по мере износа возможно восстановление повторным применением РВС, улучшается коррозионная стойкость из-за диэлектрических свойств. Образованный защитный слой увеличивает пятно контакта в паре трения снижаются удельные нагрузки на поверхность трения, что приводит к увеличению ресурса пары трения. Снижение температур и количества продукта износа поверхностей трения приводит к увеличению срока годности смазывающих материалов. РВС улучшают условия работ пар трения.

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Применение: Любые системы с двухтактными двигателями, требующие бензино-масляную смесь.

1) Нагреть состав **INGRICON** до комнатной температуры для лучшей текучести, тщательно встряхнуть флакон.

2) Смешать, согласно таблице, состав **INGRICON** с бензином и залить в бак.

Топливный бак двухтактных двигателей (ДВС)	Обработка в миллилитрах на 1 литр бензинового топлива
	20 миллилитров на 1 литр топлива(бензин)
1. При обкатке согласно регламенту производителя. 2. Далее - После каждые 50-100 моточасов работы. Либо постоянное применение для создания качественной бензино-смазочной смеси+наименьший износ.	

Состав: масло МС-20+ АТАСС 0,25% (аддитивный трибологический активный смазочный состав) ТМ «**INGRICON**».

Характеристики: Интервал рабочих температур: -35+250*С. Температура возгорания: +260*С. Вязкость при 100*С- 20.5сСт.

Производитель: ООО «ПКФ Альянс», 192029, г. С.-Петербург, ул. Дудко, д. 3, по заказу на ТУ 20.59.41-001-2038120234-2025 Тех. рег. (ТРТС 030/2012). Протокол исп. ВЛС-004-0558 2025 г. Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU D-RU.PAO2.B29699/2