

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Для ДВС (бензин; дизель).

Увеличивает срок эксплуатации механизмов в 2-3 раза!

Для продления срока и качества эксплуатации дорогостоящих механических систем ДВС рекомендуется обработка РВС-составом ТМ «INGRICON» согласно таблице.

РВС-состав не является присадкой к смазочному материалу, т.к. не влияет на физико-химические свойства. Объектом воздействия РВС являются поверхности трения, а результатом воздействия - модификация взаимодействующих поверхностей трения с образованием металлокерамического защитного слоя.

Обработке подлежат работоспособные карбюраторные, инжекторные, дизельные двигатели без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.



Результат применения: достигается эффект «Безызносности» на уровне кристаллических структур улучшается поверхность трения и частично компенсируются произошедшие износы. Уменьшается шероховатость поверхности, снижается интенсивность изнашивания, снижаются вибрации, повышается сопротивляемость водородному изнашиванию, увеличивается микротвердость поверхностей, по мере износа возможно восстановление повторным применением РВС, улучшается коррозионная стойкость из-за диэлектрических свойств. Образованный защитный слой увеличивает пятно контакта в паре трения снижаются удельные нагрузки на поверхность трения, что приводит к увеличению ресурса пары трения. Снижение температур и количества продукта износа поверхностей трения приводит к увеличению срока годности смазывающих материалов(масла). РВС улучшают условия работ пар трения, выполненных из черных и цветных металлов, их сплавов и композиционных материалов.

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Применение: Любые двигатели ДВС с масляной ванной.

- 1) Нагреть состав **INGRICON** до комнатной температуры для лучшей текучести и тщательно встряхнуть флакон.
- 2) Прогреть ДВС (масло) до рабочей температуры. Остановить двигатель.
- 3) Открыть масляную крышку двигателя, влить состав, закрыть крышку.
- 4) Продолжить движение транспортного средства или дать поработать ДВС на холостом ходу, минимум 15-20 минут. Применить в соотношении 20-25мл на 1 литр масла.

1. ПЕРВЫЙ ЭТАП – Вы приобрели состав **INGRICON.**

А) Залить состав в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение. Остаток пробега, согласно техническому регламенту замены масла должен составлять не менее 3-5 тысяч километров.

Объем ДВС	Обработка в миллилитрах		
	1 этап	2 этап	3 этап
1-1.3L	50 мл	50 мл	50 мл
1.5-2.0L	75 мл	75 мл	75 мл
2.3-2.5L	100 мл	100 мл	100 мл
2.8-3.0L	200 мл	200 мл	200 мл
3.5-4.2L	250 мл	250 мл	250 мл
4.5-6.3L	300 мл	300 мл	300 мл

2. **ВТОРОЙ ЭТАП** (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).
 - А) Произвести замену фильтра и масла.
 - Б) Разогреть двигатель (масло).
 - В) Залить состав **INGRICON** в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение.
 3. **ТРЕТИЙ ЭТАП** (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).
 - А) Произвести замену фильтра и масла.
 - Б) Разогреть двигатель (масло).
 - В) Залить состав **INGRICON** в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение.
- Дальнейшая обработка после всех этапов не требуется или по желанию владельца техники.

Примечание: не рекомендуется применять **INGRICON** при механических повреждениях деталей и узлов.

Состав: масло МС-20+АТАСС 0,5% (аддитивный трибологический активный смазочный состав) ТМ **«INGRICON»**.

Характеристики: Интервал рабочих температур: -35+250*С. Температура возгорания: +260*С. Вязкость при 100*С-20.5сСт.

Производитель: ООО «ПКФ Альянс», 192029, г. С.-Петербург, ул. Дудко, д. 3, по заказу на ТУ 20.59.41-001-2038120234-2025 Тех. рег. (ТРТС 030/2012). Протокол исп. ВЛС-004-0558 2025 г. Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU D-RU.PAO2.B29699/2