

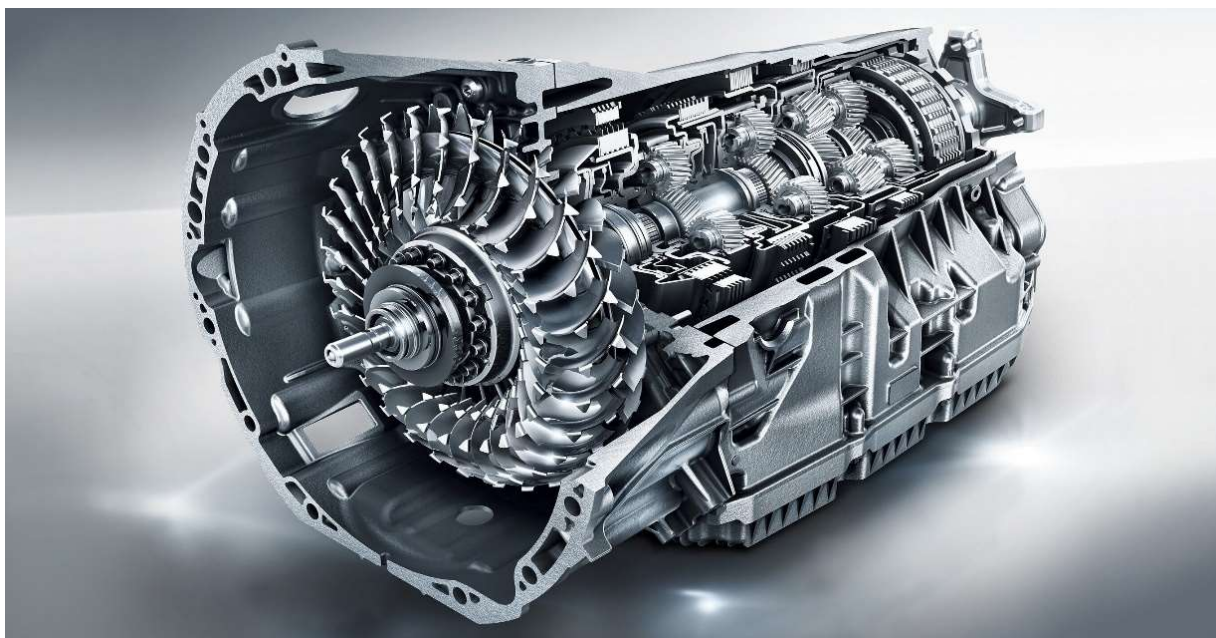
РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Для АКПП и ГУР только с ATF жидкостями.

Увеличивает срок эксплуатации механизмов в 2-3 раза!

Для продления срока и качества эксплуатации дорогостоящих механических и автоматических гидравлических систем рекомендуется обработка РВС-составом ТМ «INGRICON» согласно таблице.

Обработке подлежат работоспособные механизмы без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.



Результат применения: достигается эффект «Безызносности» на уровне кристаллических структур улучшается поверхность трения и частично компенсируются произошедшие износы. Уменьшается шероховатость поверхности, снижается интенсивность изнашивания, снижаются вибрации, повышается сопротивляемость водородному изнашиванию, увеличивается микротвердость поверхностей, по мере износа возможно восстановление повторным применением РВС, улучшается коррозионная стойкость из-за диэлектрических свойств. Образованный защитный слой увеличивает пятно контакта в паре трения снижаются удельные нагрузки на поверхность трения, что приводит к увеличению ресурса пары трения. Снижение температур и количества продукта износа поверхностей трения приводит к увеличению срока годности смазывающих материалов(масла). РВС улучшают условия работ пар трения, выполненных из черных и цветных металлов, их сплавов и композиционных материалов.

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

Применение: Любые механизмы с жидкостями ATF (АКПП, ГУР, гидравлические системы).

1) Тщательно встряхнуть флакон. 2) Желательно прогреть механизм (жидкость ATF) до рабочей температуры. 3) Открыть масляную крышку, влить состав, закрыть крышку. 4) Продолжить работу механизма для смешения состава с общим объемом жидкости.



1. ПЕРВЫЙ ЭТАП – Вы приобрели состав *INGRICON*.

А) Осмотреть систему на предмет уровня залитой жидкости. Если уровень MAX, отлить из системы объем сопоставимый заливаемому (согласно таблице).

Б) Залить состав в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение. Остаток пробега, согласно регламенту замены жидкости должен составлять не менее 7-10 тысяч километров.

2. ВТОРОЙ ЭТАП

А) Произвести замену жидкости ATF.

Б) Желательно разогреть механизм (жидкость).

В) Залить состав *INGRICON* в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение.

3. ТРЕТИЙ ЭТАП

А) Произвести замену жидкости ATF.

Б) Желательно разогреть механизм (жидкость).

В) Залить состав *INGRICON* в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение.

*Использовать только специальный состав *INGRICON* красного цвета.*

Автоматическая коробка Передач (АКПП)	Обработка в миллилитрах на 1 литр жидкости ATF		
	1 этап Остаточный срок эксплуатации	2 этап ATF-новая жидкость	3 этап ATF-новая жидкость
	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр

РВС-технология. Аддитивный трибологический активный смазочный состав ТМ «INGRICON».

<i>ГУР</i>	<i>25мл/1литр</i>	<i>25мл/1литр</i>	<i>25мл/1литр</i>
<i>Иные агрегаты гидравлических систем</i>	<i>25мл/1литр</i>	<i>25мл/1литр</i>	<i>25мл/1литр</i>

Дальнейшая обработка после всех этапов не требуется или по желанию владельца техники.

Примечание: не рекомендуется применять **INGRICON** при механических повреждениях деталей и узлов.

Состав: Жидкость АТФ+АТАСС 0,2% (аддитивный трибологический активный смазочный состав) ТМ «INGRICON».

*Характеристики: Интервал рабочих температур: -50+200*С. Температура возгорания: +215*С. Вязкость ГОСТ 25371-182.*

Производитель: ООО «ПКФ Альянс», 192029, г. С.-Петербург, ул. Дудко, д. 3, по заказу на ТУ 20.59.41-001-2038120234-2025 Тех. рег. (ТРТС 030/2012). Протокол исп. ВЛС-004-0558 2025 г. Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU D-RU.PAO2.B29699/2