

Для двухтактных двигателей (мотоциклы; бензокосы; бензопилы; модели самолетов; картинги; лодочные моторы)

Увеличивает срок эксплуатации механизмов.

Необходимость в качественной обкатке новых механизмов двухтактного двигателя приводит к качественной эксплуатации в дальнейшем.

Обработке подлежат работоспособные механизмы двухтактных двигателей без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.

Сфера применения: Любые системы с двухтактными двигателями, требующие бензино-масляную смесь.

1) Нагреть состав ТМ **INGRICON** до комнатной температуры для лучшей текучести, тщательно встряхнуть флакон.

2) Смешать, согласно таблице, состав с бензином и залить в бак.

Топливный бак двухтактных двигателей (ДВС)	Обработка в миллилитрах на 1 литр бензинового топлива
	20 миллилитров на 1 литр топлива(бензин)
1. При обкатке согласно регламенту производителя.	
2. Далее - После каждые 50-100 моточасов работы. Либо постоянное применение для создания качественной бензино-смазочной смеси+наименьший износ.	