

Инструкция по применению активного трибологического аддитивного состава ТМ **INGRICON**.

Для ДВС (бензин; дизель).

Увеличивает срок эксплуатации механизмов в 2-3 раза!

Обработке подлежат работоспособные карбюраторные, инжекторные, дизельные двигатели без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.

Сфера применения: Любые двигатели ДВС с масляной ванной.

- 1) Нагреть состав до комнатной температуры для лучшей текучести и тщательно встряхнуть флакон.
- 2) Прогреть ДВС (масло) до рабочей температуры. Остановить двигатель.
- 3) Открыть масляную крышку двигателя, влить состав, закрыть крышку. 4) Продолжить движение транспортного средства или дать поработать ДВС на холостом ходу, минимум 15-20 минут. Применить в соотношении 20-25мл на 1 литр масла.

1. ПЕРВЫЙ ЭТАП – Вы приобрели состав ТМ **INGRICON**.

А) Залить состав в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение. Остаток пробега, согласно техническому регламенту замены масла должен составлять не менее 3-5 тысяч километров.

Объем ДВС	Обработка в миллилитрах		
	1 этап	2 этап	3 этап
1-1.3L	50 мл	50 мл	50 мл
1.5-2.0L	75 мл	75 мл	75 мл
2.3-2.5L	100 мл	100 мл	100 мл
2.8-3.0L	200 мл	200 мл	200 мл
3.5-4.2L	250 мл	250 мл	250 мл
4.5-6.3L	300 мл	300 мл	300 мл

2. ВТОРОЙ ЭТАП (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).

А) Произвести замену фильтра и масла.

Б) Разогреть двигатель (масло).

В) Залить состав в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение.

3. ТРЕТИЙ ЭТАП (проводиться после рекомендованного межсервисного пробега).

А) Произвести замену фильтра и масла.

Б) Разогреть двигатель (масло).

В) Залить состав в прогретый двигатель (масло) и далее продолжить движение.

Дальнейшая обработка после всех этапов не требуется или по желанию владельца техники.

*Примечание: не рекомендуется применять **INGRICON** при механических повреждениях деталей и узлов.*