

Инструкция по применению активного трибологического аддитивного состава ТМ **INGRICON**.

Для АКПП и ГУР только с ATF жидкостями.

Увеличивает срок эксплуатации механизмов.

Обработке подлежат работоспособные механизмы без перерыва в эксплуатации, не имеющие деталей с критическим износом и макромеханическими повреждениями.

Сфера применения: Любые механизмы с жидкостями ATF (АКПП, ГУР, гидравлические системы).

- 1) Тщательно встряхнуть флакон.
- 2) Желательно прогреть механизм (жидкость ATF) до рабочей температуры.
- 3) Открыть масляную крышку, влить состав, закрыть крышку.
- 4) Продолжить работу механизма для смешения состава с общим объемом жидкости.

1. ПЕРВЫЙ ЭТАП – Вы приобрели состав ТМ **INGRICON**.

А) Осмотреть систему на предмет уровня залитой жидкости. Если уровень МАХ, отлить из системы объем сопоставимый заливаемому (согласно таблице).

Б) Залить состав в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение. Остаток пробега, согласно регламенту замены жидкости должен составлять не менее 7-10 тысяч километров.

2. ВТОРОЙ ЭТАП

А) Произвести замену жидкости ATF.

Б) Желательно разогреть механизм (жидкость).

В) Залить состав в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение.

3. ТРЕТИЙ ЭТАП

А) Произвести замену жидкости ATF.

Б) Желательно разогреть механизм (жидкость).

В) Залить состав в прогретый механизм (жидкость ATF) и далее продолжить движение.

Дальнейшая обработка после всех этапов не требуется или по желанию владельца техники. Примечание: не рекомендуется применять **INGRICON** при механических повреждениях деталей и узлов.

Использовать только специальный состав ТМ **INGRICON** **красного** цвета.

Автоматическая коробка Передач (АКПП)	Обработка в миллилитрах на 1 литр жидкости ATF		
	1 этап Остаточный срок эксплуатации	2 этап ATF-новая жидкость	3 этап ATF-новая жидкость
	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр
ГУР	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр
Иные агрегаты гидравлических систем	25мл/1литр	25мл/1литр	25мл/1литр